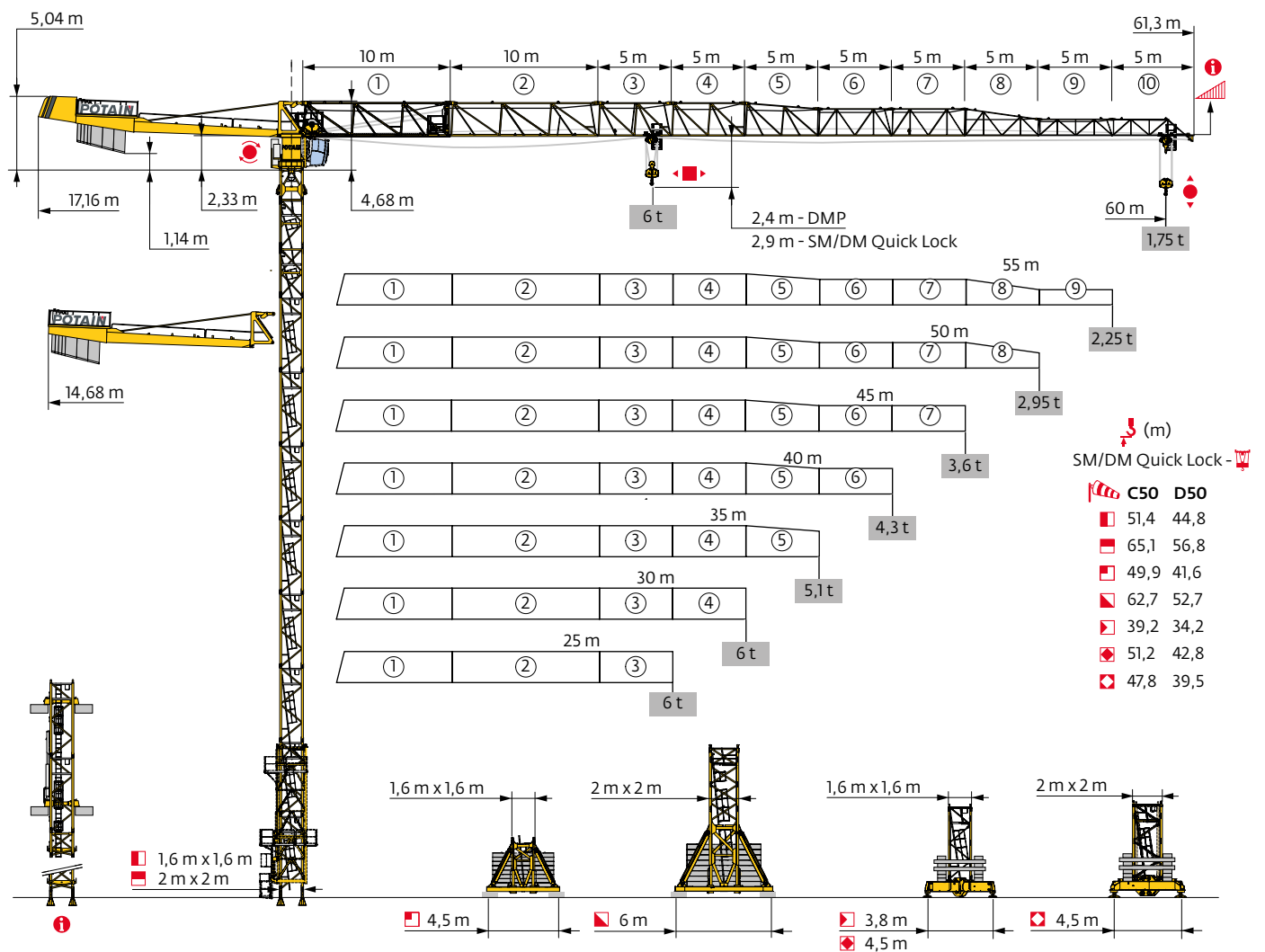



MDT 159




Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


1,6 m City - P 41A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 |
| \downarrow/P_+ (m) | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 49,8 | 49,8 | 49,8 | 49,8 |
|  | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 |
| F2 (t) | ● 105 | 111 | 110 | 111 | 109 | 110 | 114 | 115 |
| | ■ 190 | 184 | 185 | 186 | 170 | 178 | 183 | 189 |
| F3 (t) | ● 82 | 87 | 85 | 83 | 80 | 81 | 84 | 86 |
| | ■ 168 | 159 | 160 | 160 | 144 | 151 | 157 | 162 |
| \downarrow (m) D50 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 43,1 | 43,1 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 43,1 | 43,1 |


1,6 m City - ZD 4230 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 40,8 | 40,8 | 42,5 | 40,8 | 40,8 |
| \downarrow/P_+ (m) | 44,2 | 42,5 | 42,5 | 40,8 | 40,8 | 42,5 | 40,8 | 40,8 |
|  | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 5 m | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 8 |
| F1 (t) | ● 59 | 61 | 61 | 59 | 61 | 63 | 62 | 63 |
| | ■ 75 | 65 | 65 | 60 | 62 | 71 | 66 | 70 |
| \downarrow (m) D50 | 35,8 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 35,8 | 35,8 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 35,8 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 37,5 | 35,8 | 35,8 |


1,6 m - S 41A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 48,3 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 48,3 | 48,3 | 46,6 |
| \downarrow/P_+ (m) | 48,3 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 48,3 | 48,3 | 46,6 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| | 5 m | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| F1 (t) | ● 72 | 75 | 76 | 76 | 77 | 75 | 78 | 77 |
| | ■ 102 | 103 | 103 | 104 | 104 | 102 | 106 | 104 |
| \downarrow (m) D50 | 39,9 | 39,9 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 39,9 | 39,9 | 39,9 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 39,9 | 39,9 | 41,6 | 41,6 | 41,6 | 39,9 | 39,9 | 39,9 |


1,6 m City - ZC 4230 - C50

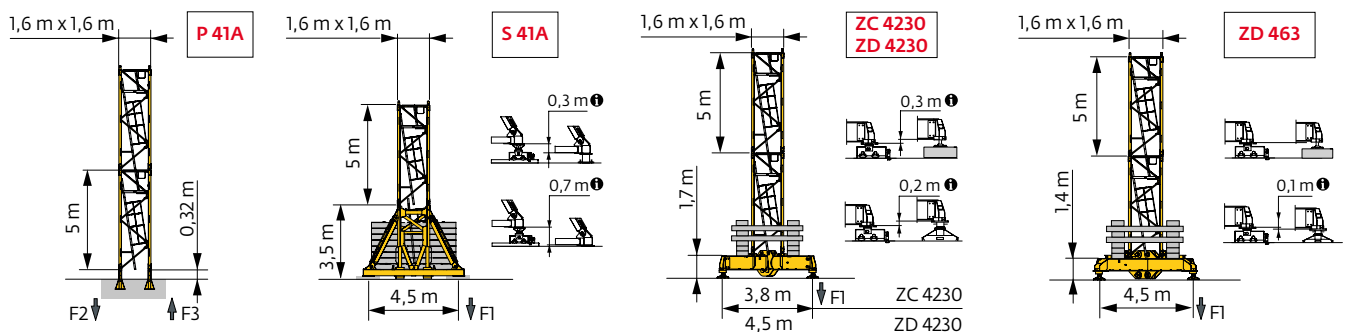
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 39,2 | 37,5 | 37,5 | 35,8 | 35,8 | 37,5 | 35,8 | 35,8 |
| \downarrow/P_+ (m) | 39,2 | 37,5 | 37,5 | 35,8 | 35,8 | 37,5 | 35,8 | 35,8 |
|  | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 5 m | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 |
| F1 (t) | ● 63 | 65 | 66 | 64 | 66 | 67 | 66 | 66 |
| | ■ 68 | 62 | 63 | 58 | 60 | 67 | 65 | 65 |
| \downarrow (m) D50 | 34,2 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 34,2 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 32,5 |

1,6 m - P 41A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 48,4 | 48,4 | 46,8 |
| \downarrow/P_+ (m) | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 50,1 | 48,4 | 48,4 | 46,8 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| | 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| F2 (t) | ● 104 | 111 | 110 | 111 | 113 | 111 | 114 | 112 |
| | ■ 191 | 185 | 185 | 187 | 188 | 184 | 190 | 179 |
| F3 (t) | ● 81 | 86 | 85 | 82 | 83 | 81 | 84 | 82 |
| | ■ 168 | 160 | 160 | 161 | 161 | 158 | 163 | 153 |
| \downarrow (m) D50 | 41,8 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 41,8 | 41,8 | 41,8 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 41,8 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 43,4 | 41,8 | 41,8 | 41,8 |

1,6 m - ZD 463 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \downarrow (m) | 49,5 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 49,5 | 49,5 | 47,8 |
| \downarrow/P_+ (m) | 49,5 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 51,2 | 49,5 | 49,5 | 47,8 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 |
| | 5 m | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| F1 (t) | ● 77 | 80 | 80 | 81 | 82 | 80 | 83 | 79 |
| | ■ 111 | 112 | 113 | 113 | 114 | 111 | 115 | 109 |
| \downarrow (m) D50 | 41,2 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 41,2 | 41,2 | 39,5 |
| \downarrow/P_+ (m) D50 | 41,2 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 42,8 | 41,2 | 41,2 | 39,5 |



2 m - P 62B - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| r (m) | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 63,4 | 63,4 | 63,4 |
| r/P_+ (m) | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 65,1 | 63,4 | 63,4 | 63,4 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 11 |
| F2 (t) | ● 122 | 127 | 126 | 127 | 129 | 127 | 131 | 132 |
| | ■ 310 | 305 | 306 | 308 | 309 | 300 | 304 | 309 |
| F3 (t) | ● 91 | 94 | 92 | 90 | 92 | 89 | 93 | 94 |
| | ■ 279 | 273 | 273 | 274 | 274 | 265 | 269 | 274 |
| r (m) D50 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 |
| r/P_+ (m) D50 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 |

2 m - V 63A - C50

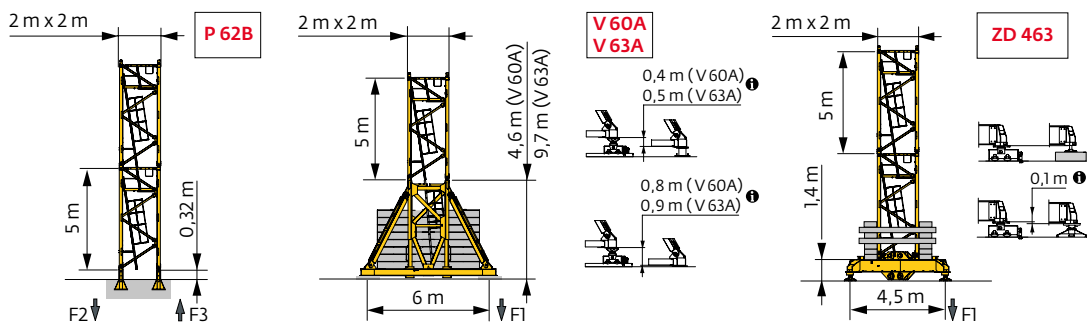
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| r (m) | 61,1 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 61,1 | 61,1 |
| r/P_+ (m) | 61,1 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 62,7 | 61,1 | 61,1 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | 5 m | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| FI (t) | ● 94 | 97 | 98 | 98 | 99 | 100 | 96 | 100 |
| | ■ 151 | 157 | 157 | 157 | 158 | 161 | 154 | 157 |
| r (m) D50 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 51,1 |
| r/P_+ (m) D50 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 52,7 | 51,1 |

2 m - V 60A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|-----|
| r (m) | 56 | 56 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 56 | 56 | 56 |
| r/P_+ (m) | 56 | 56 | 57,7 | 57,7 | 57,7 | 56 | 56 | 56 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| FI (t) | ● 78 | 80 | 81 | 82 | 83 | 82 | 83 | 83 |
| | ■ 122 | 118 | 127 | 128 | 128 | 123 | 125 | 128 |
| r (m) D50 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 46 |
| r/P_+ (m) D50 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 46 |

2 m - ZD 463 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|-----------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| r (m) | 46,2 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,2 | 46,2 |
| r/P_+ (m) | 46,2 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 47,8 | 46,2 | 46,2 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| FI (t) | ● 76 | 80 | 80 | 81 | 81 | 84 | 81 | 84 |
| | ■ 110 | 113 | 113 | 114 | 114 | 120 | 114 | 119 |
| r (m) D50 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,8 |
| r/P_+ (m) D50 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 39,5 | 37,8 |



i Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reacções adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
 Ancoragem / нкпа

i

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

☰(t) / ☐1,6 m City - ZC 4230 - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 39,2 | 90 | | | | | | | |
| 37,5 | 85 | 90 | 90 | | | 90 | | |
| 35,8 | 80 | 85 | 85 | 85 | 90 | 85 | 90 | 85 |
| 30,8 | 65 | 75 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 |
| 25,8 | 55 | 70 | 70 | 65 | 65 | 60 | 55 | 55 |
| 20,8 | 55 | 70 | 70 | 65 | 65 | 60 | 55 | 55 |
| 15,8 | 55 | 70 | 70 | 65 | 65 | 60 | 55 | 55 |

☰(t) / ☐1,6 m - S 41A - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 49,9 | | 114 | 114 | 114 | 114 | | | |
| 48,3 | 114 | 108 | 108 | 102 | 102 | 108 | 114 | |
| 46,6 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 102 | 108 | 114 |
| 41,6 | 78 | 84 | 78 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 36,6 | 66 | 72 | 66 | 66 | 72 | 66 | 72 | 72 |
| 31,6 | 54 | 60 | 54 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 |
| 26,6 | 42 | 48 | 48 | 48 | 48 | 42 | 42 | 42 |
| 21,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 42 | 42 | 36 | 36 |
| 16,6 | 36 | 48 | 48 | 48 | 42 | 42 | 36 | 36 |

☰(t) / ☐2 m - V 60A - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 57,7 | | | 132 | 132 | 132 | | | |
| 56 | 132 | 132 | 120 | 120 | 120 | 132 | 132 | 132 |
| 51 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 |
| 46 | 72 | 72 | 60 | 60 | 60 | 72 | 72 | 72 |
| 41 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 31 | 24 | 36 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 26 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

☰(t) / ☐2 m - ZD 463 - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 47,8 | | 120 | 120 | 120 | 115 | 125 | | |
| 46,2 | 120 | 105 | 105 | 105 | 105 | 110 | 115 | 125 |
| 41,2 | 80 | 75 | 75 | 75 | 80 | 75 | 80 | 85 |
| 36,2 | 55 | 65 | 60 | 65 | 65 | 60 | 65 | 65 |
| 31,2 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 26,2 | 35 | 45 | 40 | 40 | 40 | 35 | 35 | 35 |
| 21,2 | 30 | 45 | 40 | 40 | 40 | 35 | 30 | 30 |
| 16,2 | 30 | 45 | 40 | 40 | 40 | 35 | 30 | 30 |

☰(t) / ☐1,6 m City - ZD 4230 - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 44,2 | 80 | | | | | | | |
| 42,5 | 75 | 80 | 80 | | | 80 | | |
| 40,8 | 70 | 75 | 75 | 75 | 80 | 75 | 80 | 80 |
| 35,8 | 60 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 30,8 | 50 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 |
| 25,8 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 40 |
| 20,8 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 35 |
| 15,8 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 35 |
| 10,8 | 40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 35 |


☰(t) / ☐1,6 m - ZD 463 - 🚛 - C50







| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 51,2 | | 125 | 125 | 125 | 125 | | | |
| 49,5 | 125 | 115 | 115 | 115 | 110 | 120 | 125 | |
| 47,8 | 110 | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 | 110 | 115 |
| 42,8 | 75 | 80 | 80 | 80 | 85 | 80 | 85 | 85 |
| 37,8 | 60 | 70 | 65 | 70 | 70 | 65 | 70 | 70 |
| 32,8 | 50 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 27,8 | 40 | 45 | 45 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| 22,8 | 35 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 | 30 | 35 |
| 17,8 | 35 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 | 30 | 30 |
| 12,8 | 35 | 45 | 45 | 45 | 40 | 35 | 30 | 30 |

☰(t) / ☐2 m - V 63A - 🚛 - C50

| ☰(m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 62,7 | | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | | |
| 61,1 | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 180 |
| 56,1 | 144 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 144 |
| 51,1 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 108 | 108 |
| 46,1 | 84 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 84 |
| 41,1 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 36,1 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 31,1 | 24 | 36 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 | 24 |
| 26,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 21,1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |





Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок

 SM/DM Quick Lock





|  (m) | | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m |
|---|---|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|
|  |  6 t |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| |  3 t |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,3 → 22,7 | 6 | 5,3 | 4,8 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 2,85 | 2,7 | 2,45 | 2,3 | 2,1 | 1,95 | 1,8 | 1,7 | 1,6 | t |
| | 2,3 → 24,2 | 6 | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3 | 2,95 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 2 | 1,9 | 1,75 | t P+ |
| 55 | 2,3 → 23,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 3 | 2,75 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | | | t |
| | 2,3 → 25,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,95 | 2,8 | 2,55 | 2,45 | 2,25 | | | t P+ |
| 50 | 2,3 → 25,4 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,9 | 2,7 | | | | | t |
| | 2,3 → 27,4 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | | | | | t P+ |
| 45 | 2,3 → 27,5 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | | | | | | | t |
| | 2,3 → 29,7 | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | | | | | | | t P+ |
| 40 | 2,3 → 28,2 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | 4,3 | 4 | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 29,7 | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 5 | 4,7 | 4,3 | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,3 → 28,3 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,3 → 28,4 | 6 | 6 | 6 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 29,7 | 6 | 6 | 6 | 5,9 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,3 → 25 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 25 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

 =  - 0,1 t max.

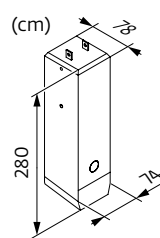
 DMP

|  (m) | | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m |
|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  |  6 t |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,3 → 22,7 | 6 | 5,3 | 4,8 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 2,8 | 2,6 | 2,35 | 2,2 | 2 | 1,9 | 1,75 | 1,65 | 1,5 | t |
| | 2,3 → 24,2 | 6 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3 | 2,85 | 2,55 | 2,4 | 2,2 | 2,05 | 1,9 | 1,8 | 1,65 | t P+ |
| 55 | 2,3 → 23,6 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,65 | 2,5 | 2,3 | 2,15 | 2 | | | t |
| | 2,3 → 25,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,75 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | | | t P+ |
| 50 | 2,3 → 25,5 | 6 | 6 | 5,6 | 4,9 | 4,6 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,8 | 2,6 | | | | | t |
| | 2,3 → 27,5 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,85 | | | | | t P+ |
| 45 | 2,3 → 27,6 | 6 | 6 | 6 | 5,4 | 5 | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | | | | | | | t |
| | 2,3 → 29,7 | 6 | 6 | 6 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,9 | 3,6 | | | | | | | t P+ |
| 40 | 2,3 → 28,2 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,6 | 4,3 | 4 | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 30,1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | | | | | | | | | t P+ |
| 35 | 2,3 → 28,3 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5,6 | 5,1 | | | | | | | | | | | t P+ |
| 30 | 2,3 → 28,3 | 6 | 6 | 6 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 30 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | t P+ |
| 25 | 2,3 → 25 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,3 → 25 | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | t P+ |

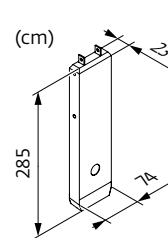
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra-lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

|  |  (kg) - 33 LVF (+/- 5%) |  | |  (kg) |
|---|--|---|---------|--|
| | | 3600 kg | 1100 kg | |
| 60 m | 8900 | 3 | 4 | 15200 |
| 55 m | 8700 | 3 | 4 | 15200 |
| 50 m | 8400 | 3 | 4 | 15200 |
| 45 m | 8100 | 3 | 4 | 15200 |
| 40 m | 7800 | 3 | 3 | 14100 |
| 35 m | 7300 | 3 | 2 | 13000 |
| 30 m | 6900 | 3 | 1 | 11900 |
| 25 m | 6500 | 2 | 2 | 9400 |

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg

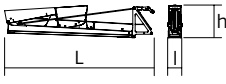
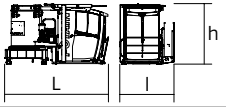
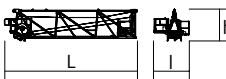
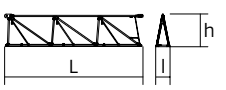
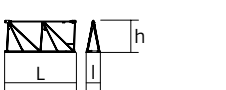
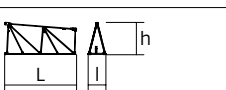
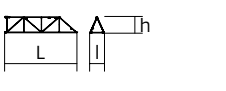
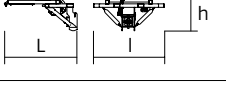

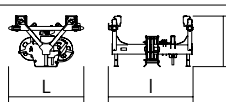

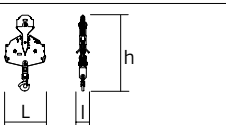

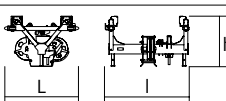

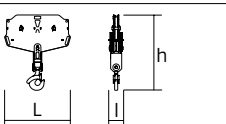

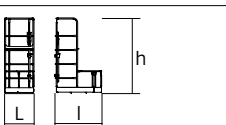


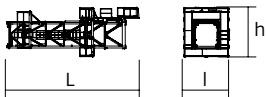
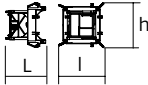

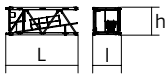
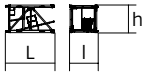
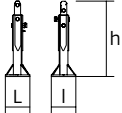
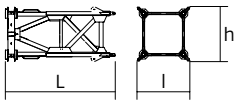
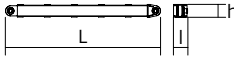
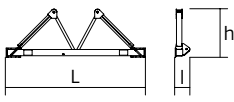
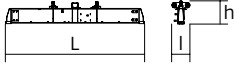
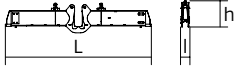

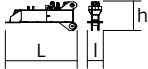
Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  SM/DM Quick Lock -  33 LVF

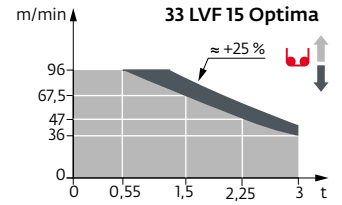


| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11,86 | 1,2 | 2,49 | 5000 |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | Ultra View 4,32 | 2,25 | 2,47 | 6050 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 33 LVF 6 DVF 10,97 | 2,91 | 2,6 | 3800 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② 10,24 | 1,05 | 2,37 | 1460 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ ④ ⑥ ⑦ ⑨ 5,2 5,19 5,18 5,17 5,16 | 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 | 2,35 2,33 1,92 1,89 1,19 | 605 580 400 345 230 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑤ ⑧ 5,19 5,16 | 1,05 1,05 | 2,33 1,9 | 450 295 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑩ 5,09 | 1,05 | 1,17 | 190 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | 1,25 | 1,21 | 0,6 | 100 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 33 LVF 1,36 | 0,92 | 0,89 | 975 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  SM/DM Quick Lock 6 t 1,15 | 1,3 | 0,78 | 180 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  SM/DM Quick Lock 6 t 0,89 | 0,29 | 1,64 | 180 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  DMP 6 t 1,15 | 1,3 | 0,78 | 180 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  DMP 6 t 0,89 | 0,19 | 1,04 | 130 |
| Nacelle de chariot / Arbeitsbühne an der Laufkatze Trolley inspection platform / Gondola de carro Navicella-carrelino / Cesta do carro Платформа тележки |  | 0,68 | 1,07 | 1,75 | 45 |

| Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|--|--|--|--|
| T 41 T 61 |  | 10,85 10,83 | 3,73 4,14 | 4,1 4,47 | 7100 9700 |
| K40/K40-2 K60/K40-2 |  | 2,21 2,21 | 2,1 2,51 | 2,06 2,47 | 1330 2640 |
| K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E |  | 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 | 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 | 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 | 3390 3215 3830 5290 4850 |
| K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A |  | 5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23 | 1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07 | 1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03 | 1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570 |
| K 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C |  | 3,45 3,57 3,57 3,57 | 1,67 2,07 2,07 2,1 | 1,62 2,03 2,03 2,08 | 1360 1985 2060 2450 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | 0,37 0,65 | 0,37 0,65 | 1,14 1,27 | 145 345 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | 3,63 5,01 10,02 | 1,96 2,41 2,41 | 2,08 2,41 2,41 | 3235 4760 7660 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | 3,18 4,51 4,51 | 0,26 0,29 0,33 | 0,24 0,29 0,33 | 370 470 560 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | 5,1 6,7 6,7 | 0,6 0,7 0,7 | 1,78 2,31 2,31 | 1050 1840 1860 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 5,64 6,63 | 0,82 0,82 | 1,05 1,05 | 1590 1830 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 5,64 6,63 | 0,47 0,47 | 1,34 1,34 | 1895 2135 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | | |
|---------------|-------------------------|------------------------|--------------|----|------|----|---------------|----|------|---------------|---------|-------|-------|
| | 33 LVF 15 Optima | m/min | 36 | 47 | 67,5 | 96 | 18 | 24 | 35,5 | 48 | 33 | 22 | 305 m |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 80 (6 t) | | | | 0 → 100 (2 t) | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 152 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | |
|--|-------------------------|--|-------------|--|
| | IEC 60204-32 | | kVA | |
| | 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 41 → 28 kVA | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancho con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Врзуовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

