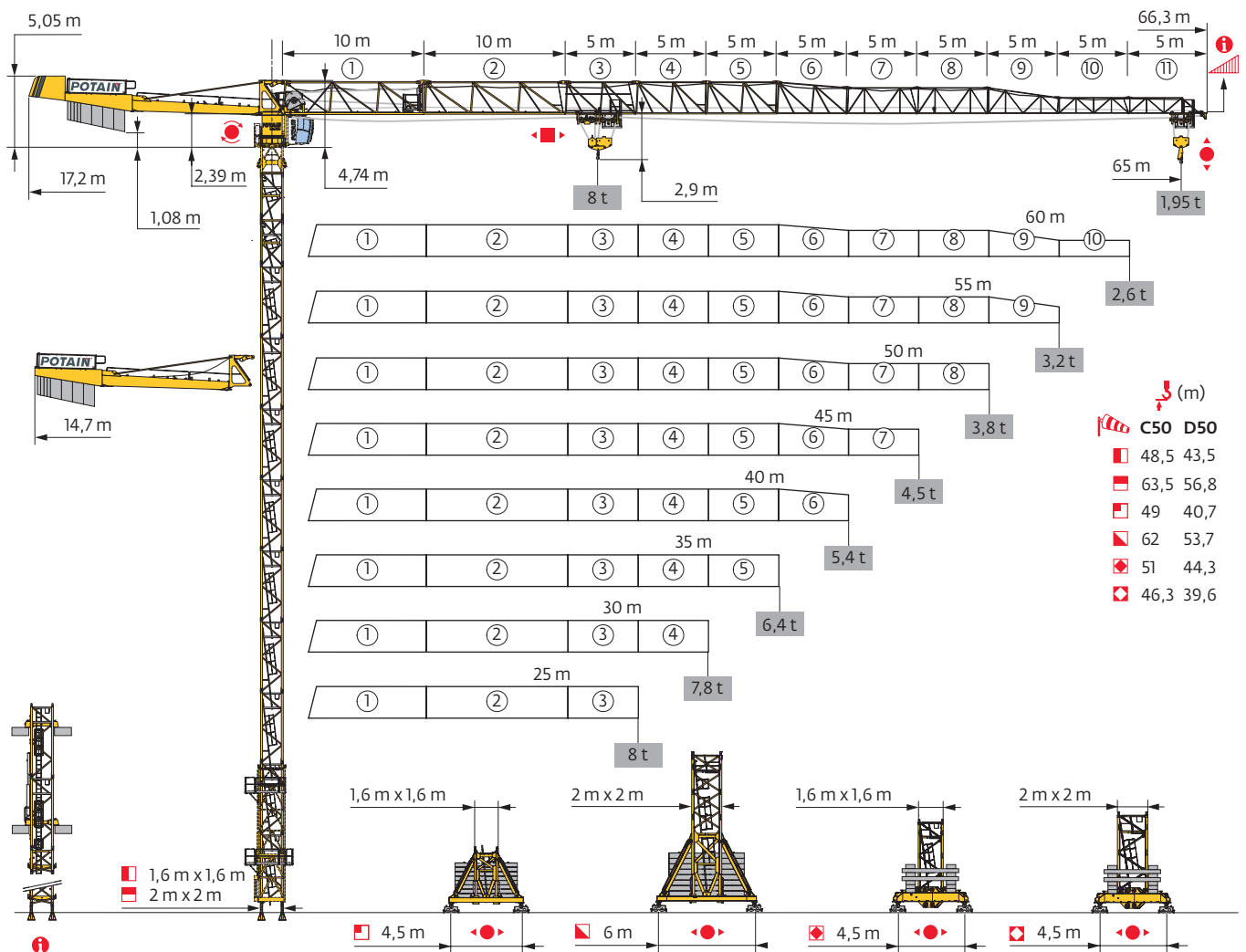


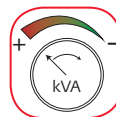
MDT 219 J8



Potain Plus



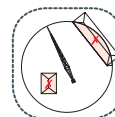
Power Control



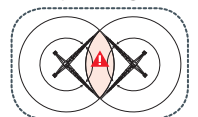
CraneSTAR



Top Site



Top Tracing III



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - ZD 4230 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|------|----|----|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 42,3 | 42,3 | 44 | 44 | 42,3 | 42,3 | 40,7 | 42,3 | 42,3 |
| ↓/P+ (m) | 42,3 | - | - | - | - | 42,3 | 40,7 | 42,3 | 42,3 |
| ⚖ (t) | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 |
| 🏗 (m) | 3,33 m | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | 5 m | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 8 | 7 |
| F1 (t) | ● 69 | 72 | 73 | 74 | 73 | 75 | 75 | 77 | 77 |
| | ■ 67 | 67 | 71 | 72 | 71 | 71 | 70 | 78 | 82 |
| ↓ (m) D50 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 37,3 | 37,3 | 37,3 |
| ↓/P+ (m) D50 | 39 | - | - | - | - | 39 | 37,3 | 37,3 | 37,3 |

1,6 m City - ZD 463 - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↓ (m) | 51 | 51 | 51 | 49,3 | 49,3 | 47,6 | 46 | 47,6 | 47,6 |
| ↓/P+ (m) | 51 | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 49,3 | 47,6 | 46 | 47,6 | 47,6 |
| ⚖ (t) | 105 * | 105 * | 105 * | 100 * | 105 * | 100 * | 100 * | 105 * | 105 * |
| 🏗 (m) | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| F1 (t) | ● 82 | 84 | 85 | 86 | 88 | 84 | 84 | 88 | 88 |
| | ■ 99 | 98 | 100 | 95 | 97 | 91 | 86 | 101 | 105 |
| ↓ (m) D50 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 42,6 | 41 |
| ↓/P+ (m) D50 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 42,6 | 41 |

1,6 m - P41A - C50

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| ↓/P+ (m) | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,8 | 46,8 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 45,1 |
| 🏗 (m) | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 |
| F2 (t) | ● 119 | 134 | 134 | 131 | 131 | 123 | 127 | 129 | 130 |
| | ■ 180 | 181 | 184 | 170 | 173 | 164 | 171 | 178 | 185 |
| F3 (t) | ● 89 | 102 | 101 | 98 | 97 | 90 | 93 | 95 | 96 |
| | ■ 154 | 152 | 155 | 141 | 143 | 135 | 141 | 148 | 155 |
| ↓ (m) D50 | 43,5 | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |
| ↓/P+ (m) D50 | 43,5 | 43,5 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 40,1 | 40,1 |

1,6 m - S41A - C50

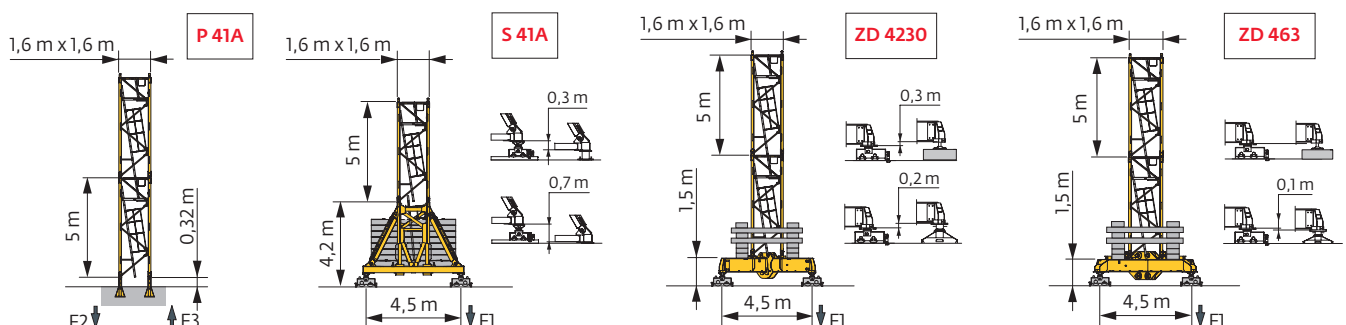
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 47,3 | 47,3 | 45,7 |
| ↓/P+ (m) | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 47,3 | 47,3 | 45,7 |
| ⚖ (t) | 114 | 108 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 114 | 108 |
| 🏗 (m) | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 |
| F1 (t) | ● 83 | 87 | 89 | 90 | 90 | 89 | 89 | 90 | 87 |
| | ■ 104 | 103 | 105 | 106 | 108 | 109 | 107 | 111 | 106 |
| ↓ (m) D50 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 39 |
| ↓/P+ (m) D50 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 40,7 | 39 |

1,6 m - ZD 4230 - C50


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 41 | 41 | 42,7 | 41 | 41 | 41 | 39,3 | 39,3 | 41 |
| ↓/P+ (m) | 41 | - | - | - | - | 41 | 39,3 | 39,3 | 41 |
| ⚖ (t) | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 80 | 85 |
| 🏗 (m) | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | 5 m | 7 | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 |
| F1 (t) | ● 70 | 72 | 74 | 73 | 74 | 75 | 75 | 74 | 77 |
| | ■ 70 | 70 | 75 | 72 | 73 | 74 | 72 | 74 | 87 |
| ↓ (m) D50 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 36 | 36 | 34,3 |
| ↓/P+ (m) D50 | 37,7 | - | - | - | 37,7 | 37,7 | 36 | 36 | 34,3 |

1,6 m - ZD 463 - C50


| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↓ (m) | 49,6 | 49,6 | 49,6 | 48 | 48 | 48 | 46,3 | 46,3 | 46,3 |
| ↓/P+ (m) | 49,6 | 49,6 | 49,6 | 48 | 48 | 48 | 46,3 | 46,3 | 46,3 |
| ⚖ (t) | 110 * | 105 * | 105 * | 100 * | 105 * | 105 * | 105 * | 105 * | 105 * |
| 🏗 (m) | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 8 |
| F1 (t) | ● 84 | 88 | 88 | 86 | 88 | 86 | 86 | 87 | 88 |
| | ■ 104 | 103 | 105 | 96 | 98 | 99 | 97 | 102 | 107 |
| ↓ (m) D50 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 41,3 | 39,6 |
| ↓/P+ (m) D50 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 41,3 | 39,6 |




2 m - P 62B - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 |
| ↓/P+ (m) | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 63,5 | 61,8 | 61,8 | 61,8 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 |
| F2 (t) | ● | 138 | 144 | 144 | 146 | 148 | 147 | 148 | 150 |
| | ■ | 309 | 309 | 312 | 314 | 316 | 318 | 305 | 311 |
| F3 (t) | ● | 95 | 101 | 101 | 102 | 103 | 101 | 103 | 104 |
| | ■ | 271 | 270 | 272 | 273 | 275 | 276 | 263 | 275 |
| ↓ (m) D50 | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 |
| ↓/P+ (m) D50 | 56,8 | 56,8 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 55,1 | 53,5 |


2 m - V 63A - C50

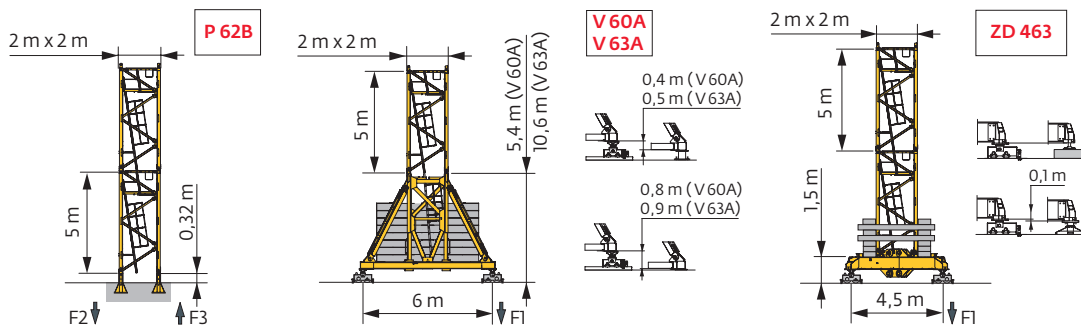
| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|--|--------|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| ↓ (m) | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 60,4 |
| ↓/P+ (m) | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 60,4 |
| ⚖ (t) | 180 | 168 | 168 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 |
| Fl (t) | ● | 107 | 107 | 107 | 111 | 112 | 112 | 113 | 114 |
| | ■ | 161 | 161 | 162 | 164 | 165 | 165 | 169 | 172 |
| ↓ (m) D50 | 52 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 52 | 52 | 52 |
| ↓/P+ (m) D50 | 52 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 53,7 | 52 | 52 | 52 |

2 m - V 60A - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↓ (m) | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 55,2 |
| ↓/P+ (m) | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 56,9 | 55,2 |
| ⚖ (t) | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 9 |
| Fl (t) | ● | 90 | 93 | 94 | 94 | 95 | 95 | 96 | 96 |
| | ■ | 129 | 128 | 130 | 131 | 132 | 133 | 136 | 139 |
| ↓ (m) D50 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| ↓/P+ (m) D50 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 48,5 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |

2 m - ZD 463 - C50

| ΔΔΔ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ↓ (m) | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 44,6 | 44,6 |
| ↓/P+ (m) | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 44,6 | 44,6 |
| ⚖ (t) | 120 * | 115 * | 115 * | 115 * | 115 * | 115 * | 125 * | 120 * | 125 * |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 |
| Fl (t) | ● | 88 | 92 | 92 | 93 | 93 | 91 | 96 | 93 |
| | ■ | 114 | 113 | 115 | 116 | 117 | 118 | 123 | 120 |
| ↓ (m) D50 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 38 | 38 |
| ↓/P+ (m) D50 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 38 | 38 |



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi / Ancoragem / шкєра



Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| △ (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-------|------------|----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| △ | ↔ 8 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| △ | ↔↔ 4 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| 65 | 2,9 → 20,1 | 8 | 8 | 7,3 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,55 | 2,4 | 2,2 | 2,05 | 1,95 | t |
| | 2,9 → 22 | 8 | 8 | 8 | 6,9 | 6,2 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | 2,65 | 2,5 | 2,35 | 2,15 | 1,95 | t P+ |
| 60 | 2,9 → 21,8 | 8 | 8 | 7,9 | 6,9 | 6,3 | 5,6 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 4 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,6 | t | | |
| | 2,9 → 23,2 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,7 | 5,9 | 5,3 | 4,8 | 4,4 | 4 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,6 | t P+ | | |
| 55 | 2,9 → 23,4 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,8 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 4 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | t | | | | |
| | 2,9 → 24,5 | 8 | 8 | 8 | 7,8 | 7,2 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 4 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,2 | t P+ | | | | |
| 50 | 2,9 → 24,9 | 8 | 8 | 8 | 7,9 | 7,3 | 6,5 | 6 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,3 | 4 | 4 | 3,8 | t | | | | | | |
| | 2,9 → 25,6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,6 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 4 | 4 | 3,8 | t P+ | | | | | | |
| 45 | 2,9 → 25,2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | t | | | | | | | | |
| | 2,9 → 27,4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | t P+ | | | | | | | | |
| 40 | 2,9 → 25,6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,8 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,9 → 27,9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,9 → 26 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,7 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,9 → 28,3 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 7 | 6,3 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,9 → 26,4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,8 | 7 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,9 → 28,8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,7 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,9 → 25 | 8 | 8 | 8 | 8 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,9 → 25 | 8 | 8 | 8 | 8 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

↔ = ↔ - 0,38 t max.



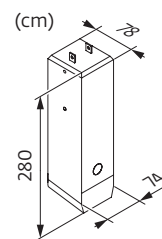
| △ (m) | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|-------|------------|----|----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| △ | ↔ 8 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| △ | ↔↔ 4 t | ↔ | | | | | | | | | | ↔ | | | | | | | | | | |
| 65 | 2,3 → 20,4 | 8 | 8 | 7,4 | 6,4 | 5,9 | 5,2 | 4,9 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,2 | 3 | 2,75 | 2,55 | 2,35 | 2,25 | 2,05 | 1,85 | 1,75 | t |
| | 2,3 → 22,2 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,3 | 5,5 | 5 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,85 | 2,7 | 2,5 | 2,35 | 2,15 | 2 | 1,8 | t P+ |
| 60 | 2,3 → 22 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,4 | 5,7 | 5,3 | 4,7 | 4,4 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,9 | 2,7 | 2,55 | 2,4 | t | | |
| | 2,3 → 23,5 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,8 | 5,9 | 5,4 | 4,8 | 4,5 | 4 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,75 | 2,6 | 2,45 | t P+ | | |
| 55 | 2,3 → 23,7 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,9 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | t | | | | |
| | 2,3 → 24,7 | 8 | 8 | 8 | 7,9 | 7,3 | 6,4 | 5,9 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 3 | t P+ | | | | |
| 50 | 2,3 → 25,1 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 5,2 | 4,7 | 4,4 | 4 | 3,9 | 3,6 | t | | | | | | |
| | 2,3 → 25,9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | t P+ | | | | | | |
| 45 | 2,3 → 25,4 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,8 | 4,6 | 4,2 | t | | | | | | | | |
| | 2,3 → 27,7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,3 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,5 | t P+ | | | | | | | | |
| 40 | 2,3 → 25,8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,4 | 4,9 | t | | | | | | | | | | |
| | 2,3 → 28,2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 7 | 6,3 | 5,9 | 5,4 | t P+ | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,3 → 26,2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,3 → 28,6 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | t P+ | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,3 → 26,7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,9 | 7,1 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,3 → 29,2 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7,8 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,3 → 25 | 8 | 8 | 8 | 8 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,3 → 25 | 8 | 8 | 8 | 8 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | | |

↔ = ↔ - 0,12 t max.

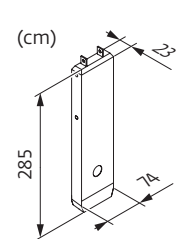
Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| △ (m) | △ (kg) - 33 LVF (+/- 5%) | | | △ (kg) | | △ (kg) |
|-------|--------------------------|-------|-------|---------|---------|--------|
| | ↔↔ | ↔ | ↔↔↔ | 3600 kg | 1100 kg | |
| 65 m | 10840 | 10630 | 10925 | 4 | 4 | 18800 |
| 60 m | 10640 | 10430 | 10725 | 4 | 4 | 18800 |
| 55 m | 10320 | 10140 | 10410 | 4 | 4 | 18800 |
| 50 m | 10020 | 9840 | 10110 | 4 | 4 | 18800 |
| 45 m | 9670 | 9490 | 9760 | 4 | 3 | 17700 |
| 40 m | 9280 | 9100 | 9370 | 4 | 2 | 16600 |
| 35 m | 8800 | 8620 | 8890 | 4 | 1 | 15500 |
| 30 m | 8295 | 8115 | 8385 | 4 | 0 | 14400 |
| 25 m | 7795 | 7615 | 7885 | 3 | 2 | 13000 |

CAU - 3600 kg



CAV - 1100 kg

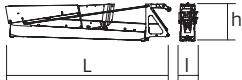
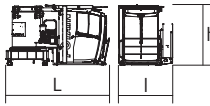







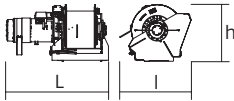
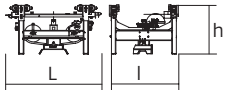

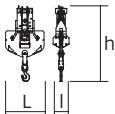

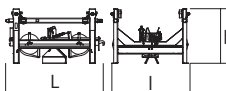

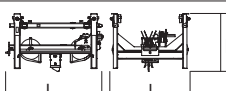


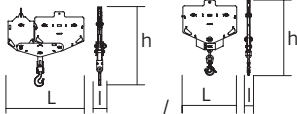




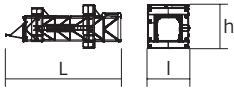
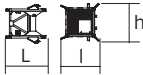
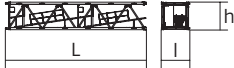
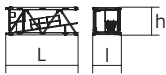
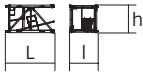
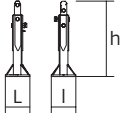
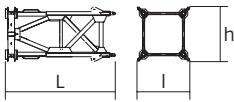
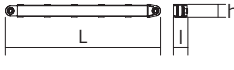
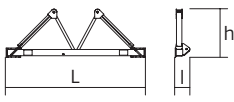
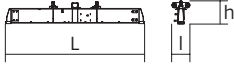
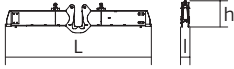
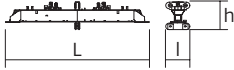
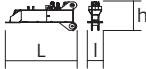
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  -  -  33 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11,18 | 1,53 | 2,53 | 5940 | |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | Ultra View  1,6 m  2 m | 4,7 4,76 | 2,28 2,28 | 2,51 2,51 | 5675 6675 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 33 LVF 6 DVF | 10,91 | 2,92 | 2,62 | 4220 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② | 10,26 | 1,05 | 2,42 | 1885 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ ④ ⑤ ⑦ ⑧ ⑩ | 5,23 5,19 5,19 5,18 5,17 5,16 | 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 | 2,36 2,33 2,33 1,92 1,89 1,19 | 750 600 600 390 350 240 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑥ ⑨ | 5,19 5,16 | 1,05 1,05 | 2,33 1,9 | 480 300 |
| Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑪ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 200 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 33 LVF 50 LVF 50 LVF GH | 1,36 1,53 1,61 | 0,82 0,96 1,35 | 0,75 0,92 1,26 | 910 1200 1945 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t | 1,8 | 1,35 | 0,96 | 165 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  8 t | 1,02 | 0,42 | 2 | 200 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t | 1,64 | 1,31 | 0,9 | 165 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t  4 t | 1,6 1,6 | 1,31 1,29 | 0,9 0,9 | 160 230 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  8 t  4 t | 1,65 1,09 | 0,25 0,16 | 1,71 1,49 | 305 315 |

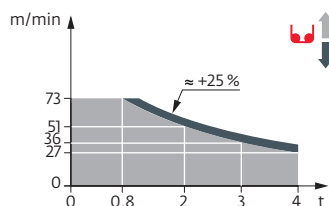
| Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|---|---|--|--|--|--|--|
| Cage de télescopage / Teleskopwagen Telescopic cage / Jaula de telescopaje Gabbia di telescopaggio / Gaiola de telescopagem для телескопирования крана |  | □1,6 m □2 m | 11,21 11,18 | 3,99 4,39 | 3,57 4,13 | 6450 8250 |
| K40/K40 K60/K60 |  | □1,6 m □2 m | 2,21 2,24 | 2,1 2,46 | 2,06 2,5 | 1455 1980 |
| K 437B K 437E KM 437E KM 439E K 639B KM 639E |  | □1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m | 10,21 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 | 1,67 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 | 1,62 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 | 3450 3390 3215 3830 5290 4850 |
| K 437A KMT 437A K 439A KMT 439A KR 649A KRMT 649A K 639A KMT 639A |  | □1,6 m □1,6 m □1,6 m □1,6 m □2 m □2 m □2 m □2 m | 5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23 | 1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07 | 1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03 | 1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570 |
| K 437C K 639C KRMT 649C |  | □1,6 m □2 m □2 m | 3,45 3,57 3,57 | 1,67 2,07 2,1 | 1,62 2,03 2,08 | 1360 1985 2450 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 41A P 62B | 0,37 0,65 | 0,37 0,65 | 1,14 1,27 | 135 295 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | S 41A V 60A V 63A | 3,63 5,01 10,02 | 1,96 2,41 2,41 | 2,08 2,41 2,41 | 2965 4390 7485 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | S 41A V 60A V 63A | 3,18 4,51 4,51 | 0,26 0,29 0,33 | 0,24 0,29 0,33 | 220 420 515 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | S 41A V 60A V 63A | 5,1 6,7 6,7 | 0,6 0,7 0,7 | 1,78 2,31 2,31 | 1145 1600 1850 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 4230 | 6,63 | 0,82 | 1,05 | 1830 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 4230 | 6,63 | 0,47 | 1,34 | 2135 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 463 | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | ZD 463 | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

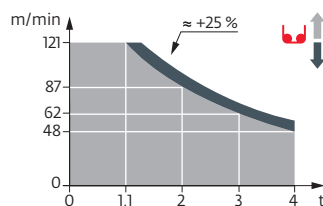
| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|---------|---------|------------|---------|---------|---------|-----------|---------------|---------|-------|
| | 33 LVF 20 Optima | m/min t | 27 4 | 36 3 | 51 2 | 73 0,8 | 14 8 | 18 6 | 27 4 | 37 1,8 | 33 | 22 | 290 m |
| | 50 LVF 20 Optima | m/min t | 48 4 | 62 3 | 87 2 | 121 1,1 | 25 8 | 33 6 | 46 4 | 61 2,5 | 50 | 37 | 363 m |
| | 50 LVF 20 GH Optima | m/min t | 49 4 | 64 3 | 88 2 | 113 1,1 | 25 8 | 32 6 | 46 4 | 57 2,6 | 50 | 37 | 634 m |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 80 (8 t) 0 → 100 (2 t) | | | | | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 162 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 33 LVF : 45 → 32 kVA | |
|-------------------------|----------------------------------|--|
| | 50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA | |

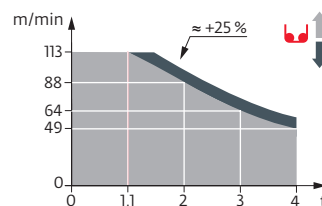
33 LVF 20 Optima



50 LVF 20 Optima



50 LVF 20 GH Optima



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|--|--|---|---|---|--|---|
|  | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
|  | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
|  | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
|  | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
|  | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
|  | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
|  | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
|  | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
|  | Poids total du lest pour hauteur sous crochet maxi. | Ballast-Gesamtgewicht für maximale Hakenhöhe | Total ballast weight for maximum hook height | Peso total del lastre para altura máxima autoestable | Peso totale della zavorra per altezza massima sotto gancio | Peso total do lastro para altura máxima ao gancho | Общий вес балласта для максимальной высоты под крюком |
|  | Utilisation poste fixe uniquement | Nur stationärer Einsatz | Only static use | Uso sobre puesto fijo unicamente | Utilizzo esclusivamente in postazione fissa | Unicamente para utilização fixa | Использовать только в неподвижном состоянии |
|  | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
|  | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Ррузовой автомобиль 13,4 м |
|  | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
|  | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
|  | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
|  | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
|  | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
|  | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
|  | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
|  | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
|  | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |



Grove Manitowoc National Crane Potain

Americas
Manitowoc, Wisconsin, USA
 Tel: +1 920 684 6621
 Fax: +1 920 683 6277

Shady Grove, Pennsylvania, USA
 Tel: +1 717 597 8121
 Fax: +1 717 597 4062

Europe, Middle East, Africa
Dardilly, France
 Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
 Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

China
Shanghai, China
 Tel: +86 21 6457 0066
 Fax: +86 21 6457 4955

Greater Asia-Pacific
Singapore
 Tel: +65 6264 1188
 Fax: +65 6862 4040

www.manitowoccranes.com